

SALIRSE RECTO
Error de cálculo en la frenada. Se sale recto



NO OBEDECE AL GIRO DEL VOLANTE
Derrapaje del eje delantero debido a una trazada defectuosa por exceso de velocidad o demasiada aceleración

SALIDA POR EL INTERIOR
Se sale por el interior de la curva por no hacer contravolante cuando derrapa el eje trasero



SALIDA POR EL EXTERIOR
La salida se debe a un exceso de contravolante para contrarrestar el derrapaje del eje trasero



Curvas de 180°