



### SALIRSE RECTO

Error de cálculo en la frenada. Se sale recto



### NO OBEDECE AL GIRO DEL VOLANTE

Derrapaje del eje delantero debido a una trazada defectuosa por exceso de velocidad o demasiada aceleración

### SALIDA POR EL INTERIOR

Se sale por el interior de la curva por no hacer contravolante cuando derrapa el eje trasero



Curvas de 180°

### SALIDA POR EL EXTERIOR

La salida se debe a un exceso de contravolante para contrarrestar el derrapaje del eje trasero

