



SALIRSE RECTO

Error de cálculo en la frenada. Se sale recto



NO OBEDECE AL GIRO DEL VOLANTE

Derrapaje del eje delantero debido a una trazada defectuosa por exceso de velocidad o demasiada aceleración

SALIDA POR EL INTERIOR

Se sale por el interior de la curva por no hacer contravolante cuando derrapa el eje trasero



SALIDA POR EL EXTERIOR

La salida se debe a un exceso de contravolante para contrarrestar el derrapaje del eje trasero



Curvas de 180°