

COMUNICADO Nº 2

a) Parque asistencia remoto Shakedown -Tramo de Calificación.

1. La organización ha dispuesto de una zona de asistencias remota asfaltada, en el itinerario entre la llegada del shakedown y la salida de este, en esta misma zona estará el Parque Cerrado del Tramo de Calificación.
2. El Parque cerrado será de 30 minutos desde la hora teórica de entrada del último participante, a continuación los equipos inscrito en el shakedown irán hacia este para realizar como máximo las pasadas reglamentarias.

b) Reconocimiento tramo de calificación

1. Para la pasada de reconocimiento del tramo de calificación no habrá control horario. Se celebrará de 13:30 a 14:00 horas. Para la pasada oficial se entregara carnet de ruta en la “entrega de documentación”, en él se indicara el minuto de entrada a control horario.

c) Neumáticos Tramo de calificación y Tramo espectáculo.

1. Los neumáticos para el Tramo de calificación no computaran para el número de neumáticos permitidos para la competición según artículo 28.5 de RD.
2. Los neumáticos para el Tramo espectáculo no computaran para el número de neumáticos permitidos para la competición según artículo 28.5 de RD. Debiendo ser estos del tipo con el que se compete en el CERT.

d) Tramo Espectáculo”X”.

1. El trazado será de 1,3 km, al llegar a Control Stop se entregara el carnet de ruta y la etapa habrá finalizado, dando libertad a los equipos para entrar a asistencia o marchar a lavar los vehículos de competición.